

## Тормозной диск (70.12.10)

### Снятие

1 .



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

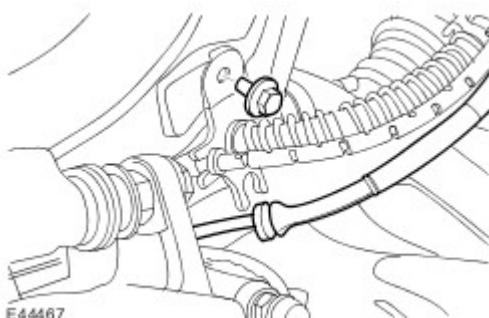
Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо.

3 . Отсоедините тормозной шланг от кулака колеса.



Выверните болт.



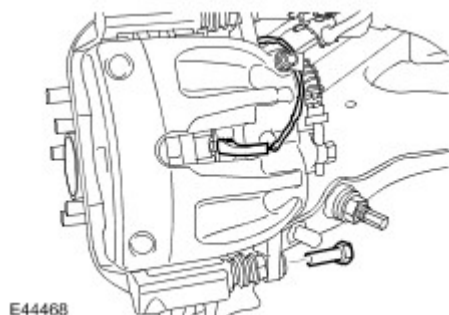
4 .



**ВНИМАНИЕ:** Датчик индикатора износа тормозных колодок очень легко повредить. Запрещается использовать рычаг для демонтажа датчика. Операция выполняется только вручную.

Только левая сторона: отсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

5 . Выверните нижний болт тормозного суппорта.



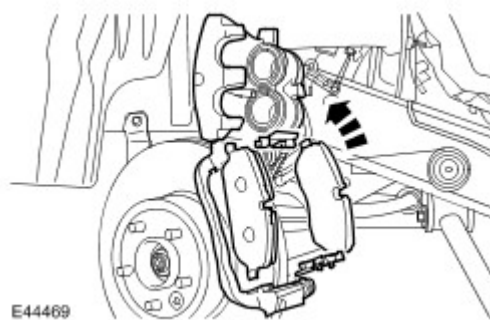
6 . Снимите тормозные колодки.



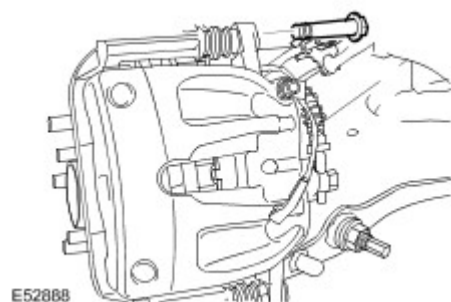
Поверните тормозной суппорт вверх.



Выньте два зажима.



7 . Выверните верхний болт тормозного суппорта.



8 .

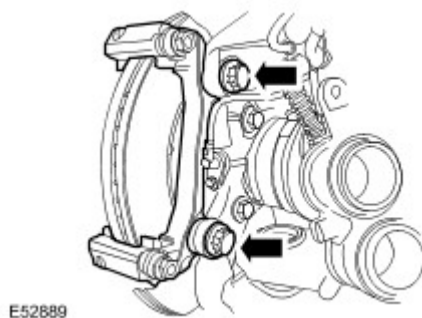


**ВНИМАНИЕ:** Не допускайте того, чтобы тормозной суппорт висел на тормозном шланге.

Отведите корпус тормозного суппорта в сторону и привяжите его.

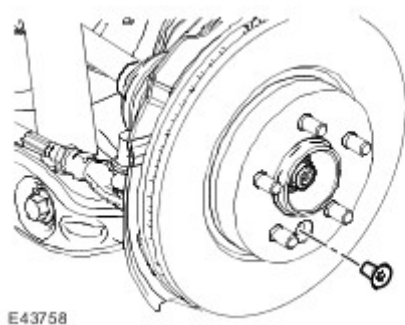
9 . Снимите опорный кронштейн тормозного суппорта.

▶ Выверните два болта.



10 . Снимите тормозной диск.

▶ Выверните винт с головкой Torx.



## Установка

1 . Убедитесь, что контактные поверхности тормозного диска и ступицы колеса чисты.

2 . Установите тормозной диск.

➤ Затяните винт с головкой Torx (момент затяжки 35 Нм).

3 .



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте сжатый воздух для очистки деталей тормозных механизмов. Пыль от фрикционных материалов приносит вред при попадании в легкие.

Очистите корпус тормозного суппорта и опорную пластину специально жидкостью для очистки тормозных механизмов.

4 . Установите анкерную пластину.

➤ Затяните болты (момент затяжки 275 Нм).

5 . Установите корпус тормозного суппорта и вставьте верхний болт.

➤ Затяните болт (момент затяжки 32 Нм).

6 . Установите тормозные колодки.

➤ Установите два зажима.

7 . Поверните тормозной суппорт вниз.

➤ Затяните болт (момент затяжки 35 Нм).

8 . Подсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

9 . Установите на кулак кроштейн тормозного шланга.

➤ Затяните болт (момент затяжки 22 Нм).

10 . Установите колесо.

➤ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

11 . Выжмите педаль тормоза, проверьте уровень рабочей жидкости в бачке гидропривода тормозов и при необходимости долейте.